

(E1) Veličina troškova održavanja mreža na relevantnim mrežama BEZ UMP-a

a) Veličina troškova održavanja mreža na mrežama SA UMP-om (scenariji mreže 303 i 1304 za 2010. i 2029. godinu) koje su relevantne za scenario ekonomskog vrednovanja u slučaju realizacije KOMPLETNOG PROJEKTA UMP-a na ukupnoj dužini od T₆ do Pančevačkog mosta

| Godina | TROŠKOVI ODRŽAVANJA MREŽE (€/god.) | | | |
|--------|------------------------------------|--------------|---------|-----------|
| | REDOVNO | INVESTICIONO | ZIMSKO | UKUPNO |
| 2010 | 835 695 | 1 944 162 | 486 040 | 3 265 897 |
| 2011 | 847 376 | 1 969 322 | 492 331 | 3 309 028 |
| 2012 | 859 220 | 1 994 809 | 498 702 | 3 352 730 |
| 2013 | 871 229 | 2 020 625 | 505 156 | 3 397 010 |
| 2014 | 883 406 | 2 046 775 | 511 694 | 3 441 875 |
| 2015 | 895 754 | 2 073 264 | 518 316 | 3 487 334 |
| 2016 | 908 274 | 2 100 095 | 525 024 | 3 533 393 |
| 2017 | 920 969 | 2 127 274 | 531 819 | 3 580 062 |
| 2018 | 933 842 | 2 154 805 | 538 701 | 3 627 348 |
| 2019 | 946 895 | 2 182 691 | 545 673 | 3 675 259 |
| 2020 | 960 130 | 2 210 939 | 552 735 | 3 723 803 |
| 2021 | 973 549 | 2 239 552 | 559 888 | 3 772 990 |
| 2022 | 987 157 | 2 268 536 | 567 134 | 3 822 827 |
| 2023 | 1 000 955 | 2 297 895 | 574 474 | 3 873 323 |
| 2024 | 1 014 945 | 2 327 633 | 581 908 | 3 924 487 |
| 2025 | 1 029 131 | 2 357 757 | 589 439 | 3 976 327 |
| 2026 | 1 043 516 | 2 388 270 | 597 068 | 4 028 854 |
| 2027 | 1 058 101 | 2 419 178 | 604 795 | 4 082 074 |
| 2028 | 1 072 891 | 2 450 487 | 612 622 | 4 135 999 |
| 2029 | 1 087 887 | 2 482 200 | 620 550 | 4 190 637 |

b) Veličina troškova održavanja mreža na mrežama BEZ UMP-a (scenariji mreže 200 i 1200 za 2008. i 2027. godinu) koje su relevantne za scenario ekonomskog vrednovanja ETAPNE REALIZACIJE PROJEKTA UMP-a koji podrazumeva da se u prvoj etapi gradi samo PRVA FUNKCIONALNA CELINA UMP-a (deo od T₆ do Hipodroma-ulaz u tunel "Dedinje")

| Godina | TROŠKOVI ODRŽAVANJA MREŽE (€/god.) | | | |
|--------|------------------------------------|--------------|---------|-----------|
| | REDOVNO | INVESTICIONO | ZIMSKO | UKUPNO |
| 2008 | 831 317 | 1 944 162 | 486 040 | 3 261 519 |
| 2009 | 843 019 | 1 969 322 | 492 331 | 3 304 671 |
| 2010 | 854 885 | 1 994 809 | 498 702 | 3 348 396 |
| 2011 | 866 919 | 2 020 625 | 505 156 | 3 392 700 |
| 2012 | 879 122 | 2 046 775 | 511 694 | 3 437 591 |
| 2013 | 891 497 | 2 073 264 | 518 316 | 3 483 076 |
| 2014 | 904 046 | 2 100 095 | 525 024 | 3 529 165 |
| 2015 | 916 771 | 2 127 274 | 531 819 | 3 575 864 |
| 2016 | 929 676 | 2 154 805 | 538 701 | 3 623 182 |
| 2017 | 942 762 | 2 182 691 | 545 673 | 3 671 127 |
| 2018 | 956 033 | 2 210 939 | 552 735 | 3 719 707 |
| 2019 | 969 490 | 2 239 552 | 559 888 | 3 768 931 |
| 2020 | 983 137 | 2 268 536 | 567 134 | 3 818 807 |
| 2021 | 996 976 | 2 297 895 | 574 474 | 3 869 344 |
| 2022 | 1 011 010 | 2 327 633 | 581 908 | 3 920 551 |
| 2023 | 1 025 241 | 2 357 757 | 589 439 | 3 972 437 |
| 2024 | 1 039 673 | 2 388 270 | 597 068 | 4 025 010 |
| 2025 | 1 054 307 | 2 419 178 | 604 795 | 4 078 280 |
| 2026 | 1 069 148 | 2 450 487 | 612 622 | 4 132 256 |
| 2027 | 1 084 198 | 2 482 200 | 620 550 | 4 186 948 |

c) Veličina troškova održavanja mreža na mrežama BEZ UMP-a (scenariji mreže 200 i 1200 za 2009. i 2028. godinu) koje su relevantne za scenario ekonomskog vrednovanja ETAPNE REALIZACIJE PROJEKTA UMP-a koji podrazumeva da se u prvoj etapi gradi samo PRVA i TREĆA FUNKCIONALNA CELINA UMP-a od T₆ do Hipodroma (ulaz u tunel "Dedinje") i od ulaza u tunel "Šumice" do Pančevačkog mosta

Inicijalni period upotrebe mreže BEZ UMP-a od 2009. do 2028. godine

| Godina | TROŠKOVI ODRŽAVANJA MREŽE (€/god.) | | | |
|--------|------------------------------------|--------------|---------|-----------|
| | REDOVNO | INVESTICIONO | ZIMSKO | UKUPNO |
| 2009 | 833 463 | 1 944 162 | 486 040 | 3 263 665 |
| 2010 | 845 155 | 1 969 322 | 492 331 | 3 306 808 |
| 2011 | 857 011 | 1 994 809 | 498 702 | 3 350 522 |
| 2012 | 869 034 | 2 020 625 | 505 156 | 3 394 815 |
| 2013 | 881 225 | 2 046 775 | 511 694 | 3 439 694 |
| 2014 | 893 588 | 2 073 264 | 518 316 | 3 485 167 |
| 2015 | 906 123 | 2 100 095 | 525 024 | 3 531 242 |
| 2016 | 918 835 | 2 127 274 | 531 819 | 3 577 927 |
| 2017 | 931 725 | 2 154 805 | 538 701 | 3 625 230 |
| 2018 | 944 795 | 2 182 691 | 545 673 | 3 673 160 |
| 2019 | 958 049 | 2 210 939 | 552 735 | 3 721 723 |
| 2020 | 971 489 | 2 239 552 | 559 888 | 3 770 930 |
| 2021 | 985 118 | 2 268 536 | 567 134 | 3 820 788 |
| 2022 | 998 938 | 2 297 895 | 574 474 | 3 871 306 |
| 2023 | 1 012 951 | 2 327 633 | 581 908 | 3 922 493 |
| 2024 | 1 027 162 | 2 357 757 | 589 439 | 3 974 357 |
| 2025 | 1 041 571 | 2 388 270 | 597 068 | 4 026 909 |
| 2026 | 1 056 183 | 2 419 178 | 604 795 | 4 080 156 |
| 2027 | 1 070 999 | 2 450 487 | 612 622 | 4 134 108 |
| 2028 | 1 086 024 | 2 482 200 | 620 550 | 4 188 774 |

(2) VELIČINA OSNOVNIH VRSTA TROŠKOVA UPOTREBE RELEVANTNE MREŽE SA "UMP-om", (tzv. MREŽE SA INVESTICIJOM) U 20-TO GODIŠNJEM INICIJALNOM PLANERSKOM PERIODU (ZA UKUPNU DUŽINU I ETAPE)

(A2) Veličina troškova vremena putovanja putnika u PA i autobusima po svrhama putovanja na relevantnim mrežama SA UMP-om

a) Veličina troškova vremena putovanja putnika u putničkim automobilima i autobusima na mrežama SA UMP-om (scenariji mreže 303 i 1304 za 2010. i 2029. godinu) koje su relevantne za scenario ekonomskog vrednovanja u slučaju realizacije KOMPLETNOG PROJEKTA UMP-a na ukupnoj dužini od T₆ do Pančevačkog mosta

| Godina | TROŠKOVI VREMENE PUTOVANJA PUTNIKA (€/god.) | | | | | | UKUPNO |
|--------|---------------------------------------------|-----------------|------------|--------------------|-----------------|------------|-------------|
| | PA | | | BUS | | | |
| | SLUŽBENO PUTOVANJE | STAN-POSAD-STAN | OSTALO | SLUŽBENO PUTOVANJE | STAN-POSAD-STAN | OSTALO | |
| 2010 | 1 509 872 | 14 963 178 | 21 149 344 | - | 24 172 604 | 10 779 675 | 72 574 673 |
| 2011 | 1 534 170 | 15 203 970 | 21 489 687 | - | 24 653 324 | 10 994 050 | 73 875 200 |
| 2012 | 1 558 858 | 15 448 638 | 21 835 506 | - | 25 143 604 | 11 212 688 | 75 199 294 |
| 2013 | 1 583 944 | 15 697 243 | 22 186 891 | - | 25 643 634 | 11 435 675 | 76 547 386 |
| 2014 | 1 609 433 | 15 949 848 | 22 543 930 | - | 26 153 609 | 11 663 096 | 77 919 916 |
| 2015 | 1 635 333 | 16 206 519 | 22 906 714 | - | 26 673 725 | 11 895 040 | 79 317 330 |
| 2016 | 1 661 649 | 16 467 320 | 23 275 337 | - | 27 204 185 | 12 131 596 | 80 740 087 |
| 2017 | 1 688 389 | 16 732 317 | 23 649 892 | - | 27 745 194 | 12 372 857 | 82 188 649 |
| 2018 | 1 715 559 | 17 001 579 | 24 030 474 | - | 28 296 962 | 12 618 916 | 83 663 490 |
| 2019 | 1 743 166 | 17 275 175 | 24 417 181 | - | 28 859 703 | 12 869 868 | 85 165 093 |
| 2020 | 1 771 218 | 17 553 173 | 24 810 110 | - | 29 433 636 | 13 125 811 | 86 693 948 |
| 2021 | 1 799 721 | 17 835 644 | 25 209 363 | - | 30 018 982 | 13 386 843 | 88 250 554 |
| 2022 | 1 828 683 | 18 122 662 | 25 615 041 | - | 30 615 969 | 13 653 067 | 89 835 422 |
| 2023 | 1 858 111 | 18 414 298 | 26 027 247 | - | 31 224 828 | 13 924 586 | 91 449 069 |
| 2024 | 1 888 012 | 18 710 627 | 26 446 086 | - | 31 845 796 | 14 201 504 | 93 092 025 |
| 2025 | 1 918 395 | 19 011 725 | 26 871 666 | - | 32 479 113 | 14 483 929 | 94 764 826 |
| 2026 | 1 949 266 | 19 317 668 | 27 304 094 | - | 33 125 024 | 14 771 970 | 96 468 022 |
| 2027 | 1 980 634 | 19 628 535 | 27 743 481 | - | 33 783 781 | 15 065 740 | 98 202 171 |
| 2028 | 2 012 507 | 19 944 404 | 28 189 938 | - | 34 455 638 | 15 365 352 | 99 967 840 |
| 2029 | 2 044 893 | 20 265 356 | 28 643 581 | - | 35 140 857 | 15 670 923 | 101 765 610 |

b) Veličina troškova vremena putovanja putnika u PA i autobusima po svrhama putovanja na mrežama SA UMP-om (scenariji mreže 301 i 1304/1 za 2008. i 2027. godinu) koje su relevantne za scenario ekonomskog vrednovanja ETAPNE REALIZACIJE PROJEKTA UMP-a koji podrazumeva da se u prvoj etapi gradi samo PRVA FUNKCIONALNA CELINA UMP-a (deo od T₆ do Hipodroma-ulaz u tunel "Dedinje")

| Godina | TROŠKOVI VREMENE PUTOVANJA PUTNIKA (€/god.) | | | | | | UKUPNO |
|--------|---------------------------------------------|-----------------|------------|--------------------|-----------------|------------|-------------|
| | PA | | | BUS | | | |
| | SLUŽBENO PUTOVANJE | STAN-POSAD-STAN | OSTALO | SLUŽBENO PUTOVANJE | STAN-POSAD-STAN | OSTALO | |
| 2008 | 1 468 564 | 14 553 806 | 20 570 728 | - | 23 492 690 | 10 476 470 | 70 562 259 |
| 2009 | 1 496 302 | 14 828 696 | 20 959 264 | - | 24 020 080 | 10 711 658 | 72 016 001 |
| 2010 | 1 524 564 | 15 108 778 | 21 355 139 | - | 24 559 310 | 10 952 125 | 73 499 917 |
| 2011 | 1 553 360 | 15 394 150 | 21 758 492 | - | 25 110 645 | 11 197 990 | 75 014 637 |
| 2012 | 1 582 700 | 15 684 912 | 22 169 462 | - | 25 674 357 | 11 449 375 | 76 560 807 |
| 2013 | 1 612 593 | 15 981 166 | 22 588 195 | - | 26 250 724 | 11 706 404 | 78 139 083 |
| 2014 | 1 643 052 | 16 283 016 | 23 014 837 | - | 26 840 030 | 11 969 202 | 79 750 137 |
| 2015 | 1 674 085 | 16 590 566 | 23 449 537 | - | 27 442 565 | 12 237 901 | 81 394 655 |
| 2016 | 1 705 705 | 16 903 926 | 23 892 448 | - | 28 058 626 | 12 512 631 | 83 073 337 |
| 2017 | 1 737 922 | 17 223 205 | 24 343 725 | - | 28 688 518 | 12 793 528 | 84 786 898 |
| 2018 | 1 770 748 | 17 548 514 | 24 803 525 | - | 29 332 550 | 13 080 732 | 86 536 068 |
| 2019 | 1 804 194 | 17 879 967 | 25 272 010 | - | 29 991 040 | 13 374 383 | 88 321 592 |
| 2020 | 1 838 271 | 18 217 681 | 25 749 343 | - | 30 664 312 | 13 674 626 | 90 144 233 |
| 2021 | 1 872 992 | 18 561 773 | 26 235 692 | - | 31 352 699 | 13 981 609 | 92 004 765 |
| 2022 | 1 908 369 | 18 912 365 | 26 731 227 | - | 32 056 540 | 14 295 484 | 93 903 984 |
| 2023 | 1 944 413 | 19 269 578 | 27 236 122 | - | 32 776 181 | 14 616 405 | 95 842 700 |
| 2024 | 1 981 139 | 19 633 539 | 27 750 553 | - | 33 511 978 | 14 944 531 | 97 821 739 |
| 2025 | 2 018 559 | 20 004 373 | 28 274 701 | - | 34 264 292 | 15 280 022 | 99 841 947 |
| 2026 | 2 056 685 | 20 382 213 | 28 808 749 | - | 35 033 495 | 15 623 045 | 101 904 187 |
| 2027 | 2 095 531 | 20 767 188 | 29 352 883 | - | 35 819 967 | 15 973 769 | 104 009 338 |

c) Veličina troškova vremena putovanja putnika u putničkim automobilima i autobusima na mrežama SA UMP-a (scenariji mreže 302 i 1304/2 za 2009. i 2028. godinu) koje su relevantne za scenario ekonomskog vrednovanja ETAPNE REALIZACIJE PROJEKTA UMP-a koji podrazumeva da se u prvoj etapi gradi samo PRVA i TREĆA FUNKCIONALNA CELINA UMP-a od T₆ do Hipodroma (ulaz u tunel "Dedinje") i od ulaza u tunel "Šumice" do Pančevačkog mosta

| Godina | TROŠKOVI VREMENE PUTOVANJA PUTNIKA (€/god.) | | | | | | |
|--------|---------------------------------------------|-----------------|------------|--------------------|-----------------|------------|-------------|
| | PA | | | BUS | | | UKUPNO |
| | SLUŽBENO PUTOVANJE | STAN-POSAD-STAN | OSTALO | SLUŽBENO PUTOVANJE | STAN-POSAD-STAN | OSTALO | |
| 2009 | 1 517 050 | 15 034 308 | 21 249 882 | - | 24 174 137 | 10 780 358 | 72 755 735 |
| 2010 | 1 542 427 | 15 285 803 | 21 605 351 | - | 24 671 232 | 11 002 036 | 74 106 850 |
| 2011 | 1 568 229 | 15 541 505 | 21 966 767 | - | 25 178 549 | 11 228 272 | 75 483 322 |
| 2012 | 1 594 462 | 15 801 484 | 22 334 228 | - | 25 696 298 | 11 459 160 | 76 885 633 |
| 2013 | 1 621 135 | 16 065 812 | 22 707 836 | - | 26 224 694 | 11 694 796 | 78 314 273 |
| 2014 | 1 648 253 | 16 334 562 | 23 087 694 | - | 26 763 955 | 11 935 277 | 79 769 742 |
| 2015 | 1 675 825 | 16 607 807 | 23 473 906 | - | 27 314 305 | 12 180 704 | 81 252 548 |
| 2016 | 1 703 858 | 16 885 624 | 23 866 579 | - | 27 875 972 | 12 431 177 | 82 763 210 |
| 2017 | 1 732 361 | 17 168 087 | 24 265 820 | - | 28 449 189 | 12 686 800 | 84 302 257 |
| 2018 | 1 761 340 | 17 455 276 | 24 671 740 | - | 29 034 193 | 12 947 681 | 85 870 229 |
| 2019 | 1 790 804 | 17 747 269 | 25 084 450 | - | 29 631 226 | 13 213 925 | 87 467 673 |
| 2020 | 1 820 760 | 18 044 146 | 25 504 064 | - | 30 240 536 | 13 485 644 | 89 095 151 |
| 2021 | 1 851 218 | 18 345 989 | 25 930 698 | - | 30 862 375 | 13 762 951 | 90 753 231 |
| 2022 | 1 882 185 | 18 652 882 | 26 364 468 | - | 31 497 002 | 14 045 960 | 92 442 497 |
| 2023 | 1 913 671 | 18 964 908 | 26 805 494 | - | 32 144 678 | 14 334 789 | 94 163 539 |
| 2024 | 1 945 683 | 19 282 154 | 27 253 898 | - | 32 805 672 | 14 629 557 | 95 916 963 |
| 2025 | 1 978 230 | 19 604 707 | 27 709 802 | - | 33 480 259 | 14 930 386 | 97 703 384 |
| 2026 | 2 011 322 | 19 932 656 | 28 173 333 | - | 34 168 717 | 15 237 401 | 99 523 429 |
| 2027 | 2 044 967 | 20 266 090 | 28 644 618 | - | 34 871 332 | 15 550 729 | 101 377 737 |
| 2029 | 2 079 176 | 20 605 102 | 29 123 787 | - | 35 588 395 | 15 870 500 | 103 266 960 |

(B2) Veličina troškova eksploatacije motornih vozila na relevantnim mrežama SA UMP-om

a) Veličina troškova eksploatacije motornih vozila na mrežama SA UMP-om (scenariji mreže 303 i 1304 za 2010. i 2029. godinu) koje su relevantne za scenario ekonomskog vrednovanja u slučaju realizacije KOMPLETNOG PROJEKTA UMP-a na ukupnoj dužini od T₆ do Pančevačkog mosta

| Godina | TROŠKOVI EKSPLOATACIJE VOZILA (€/god.) | | | | |
|--------|----------------------------------------|-----------|----------------------------|------------|-------------|
| | OPERATIVNI TROŠKOVI | | VREMENSKO ZAVISNI TROŠKOVI | | UKUPNO |
| | PA | BUS | PA | BUS | |
| 2010 | 72 247 159 | 5 598 236 | 47 485 111 | 15 521 394 | 140 851 900 |
| 2011 | 74 098 395 | 5 718 574 | 48 578 141 | 15 794 512 | 144 189 622 |
| 2012 | 75 997 066 | 5 841 498 | 49 696 331 | 16 072 436 | 147 607 332 |
| 2013 | 77 944 388 | 5 967 066 | 50 840 260 | 16 355 251 | 151 106 965 |
| 2014 | 79 941 607 | 6 095 332 | 52 010 521 | 16 643 042 | 154 690 501 |
| 2015 | 81 990 002 | 6 226 355 | 53 207 718 | 16 935 897 | 158 359 973 |
| 2016 | 84 090 885 | 6 360 195 | 54 432 474 | 17 233 905 | 162 117 459 |
| 2017 | 86 245 600 | 6 496 912 | 55 685 421 | 17 537 157 | 165 965 090 |
| 2018 | 88 455 527 | 6 636 568 | 56 967 209 | 17 845 746 | 169 905 049 |
| 2019 | 90 722 080 | 6 779 225 | 58 278 502 | 18 159 764 | 173 939 571 |
| 2020 | 93 046 710 | 6 924 950 | 59 619 978 | 18 479 307 | 178 070 945 |
| 2021 | 95 430 906 | 7 073 806 | 60 992 334 | 18 804 474 | 182 301 520 |
| 2022 | 97 876 193 | 7 225 863 | 62 396 278 | 19 135 362 | 186 633 696 |
| 2023 | 100 384 138 | 7 381 188 | 63 832 539 | 19 472 073 | 191 069 938 |
| 2024 | 102 956 346 | 7 539 852 | 65 301 861 | 19 814 708 | 195 612 766 |
| 2025 | 105 594 462 | 7 701 926 | 66 805 004 | 20 163 373 | 200 264 765 |
| 2026 | 108 300 177 | 7 867 484 | 68 342 746 | 20 518 172 | 205 028 580 |
| 2027 | 111 075 223 | 8 036 602 | 69 915 885 | 20 879 215 | 209 906 925 |
| 2028 | 113 921 375 | 8 209 354 | 71 525 236 | 21 246 611 | 214 902 575 |
| 2029 | 116 840 456 | 8 385 820 | 73 171 631 | 21 620 472 | 220 018 378 |

b) Veličina troškova eksploatacije motornih vozila na mrežama SA UMP-om (scenariji mreže 301 i 1304/1 za 2008. i 2027. godinu) koje su relevantne za scenario ekonomskog vrednovanja ETAPNE REALIZACIJE PROJEKTA UMP-a koji podrazumeva da se u prvoj etapi gradi samo PRVA FUNKCIONALNA CELINA UMP-a (deo od T₆ do Hipodroma-ulaz u tunel "Dedinje")

| Godina | TROŠKOVI EKSPLOATACIJE VOZILA (€/god.) | | | | UKUPNO |
|--------|----------------------------------------|-----------|----------------------------|------------|-------------|
| | OPERATIVNI TROŠKOVI | | VREMENSKO ZAVISNI TROŠKOVI | | |
| | PA | BUS | PA | BUS | |
| 2008 | 62 314 224 | 4 969 536 | 41 134 095 | 14 120 801 | 122 538 657 |
| 2009 | 64 286 308 | 5 102 294 | 42 355 322 | 14 444 445 | 126 188 370 |
| 2010 | 66 320 802 | 5 238 600 | 43 612 807 | 14 775 506 | 129 947 715 |
| 2011 | 68 419 683 | 5 378 547 | 44 907 624 | 15 114 156 | 133 820 009 |
| 2012 | 70 584 988 | 5 522 232 | 46 240 884 | 15 460 566 | 137 808 670 |
| 2013 | 72 818 820 | 5 669 756 | 47 613 726 | 15 814 917 | 141 917 218 |
| 2014 | 75 123 346 | 5 821 221 | 49 027 326 | 16 177 389 | 146 149 282 |
| 2015 | 77 500 805 | 5 976 732 | 50 482 895 | 16 548 169 | 150 508 600 |
| 2016 | 79 953 504 | 6 136 397 | 51 981 678 | 16 927 447 | 154 999 026 |
| 2017 | 82 483 824 | 6 300 328 | 53 524 959 | 17 315 418 | 159 624 529 |
| 2018 | 85 094 223 | 6 468 639 | 55 114 058 | 17 712 281 | 164 389 200 |
| 2019 | 87 787 234 | 6 641 445 | 56 750 335 | 18 118 240 | 169 297 253 |
| 2020 | 90 565 471 | 6 818 868 | 58 435 192 | 18 533 503 | 174 353 034 |
| 2021 | 93 431 633 | 7 001 031 | 60 170 070 | 18 958 284 | 179 561 018 |
| 2022 | 96 388 501 | 7 188 060 | 61 956 455 | 19 392 801 | 184 925 818 |
| 2023 | 99 438 947 | 7 380 086 | 63 795 876 | 19 837 277 | 190 452 186 |
| 2024 | 102 585 931 | 7 577 242 | 65 689 907 | 20 291 940 | 196 145 020 |
| 2025 | 105 832 509 | 7 779 664 | 67 640 170 | 20 757 024 | 202 009 367 |
| 2026 | 109 181 833 | 7 987 494 | 69 648 335 | 21 232 767 | 208 050 429 |
| 2027 | 112 637 154 | 8 200 876 | 71 716 119 | 21 719 414 | 214 273 564 |

c) Veličina troškova eksploatacije motornih vozila na mrežama SA UMP-a (scenariji mreže 302 i 1304/2 za 2009. i 2028. godinu) koje su relevantne za scenario ekonomskog vrednovanja ETAPNE REALIZACIJE PROJEKTA UMP-a koji podrazumeva da se u prvoj etapi gradi samo PRVA i TREĆA FUNKCIONALNA CELINA UMP-a od T₆ do Hipodroma (ulaz u tunel "Dedinje") i od ulaza u tunel "Šumice" do Pančevačkog mosta

| Godina | TROŠKOVI EKSPLOATACIJE VOZILA (€/god.) | | | | UKUPNO |
|--------|----------------------------------------|-----------|----------------------------|------------|-------------|
| | OPERATIVNI TROŠKOVI | | VREMENSKO ZAVISNI TROŠKOVI | | |
| | PA | BUS | PA | BUS | |
| 2009 | 69 469 840 | 5 456 663 | 45 752 286 | 15 307 636 | 135 986 425 |
| 2010 | 71 292 726 | 5 576 417 | 46 858 500 | 15 590 583 | 139 318 227 |
| 2011 | 73 163 445 | 5 698 798 | 47 991 461 | 15 878 761 | 142 732 466 |
| 2012 | 75 083 252 | 5 823 866 | 49 151 815 | 16 172 266 | 146 231 199 |
| 2013 | 77 053 434 | 5 951 679 | 50 340 224 | 16 471 195 | 149 816 532 |
| 2014 | 79 075 314 | 6 082 296 | 51 557 366 | 16 775 651 | 153 490 627 |
| 2015 | 81 150 248 | 6 215 780 | 52 803 938 | 17 085 733 | 157 255 699 |
| 2016 | 83 279 628 | 6 352 193 | 54 080 649 | 17 401 548 | 161 114 019 |
| 2017 | 85 464 884 | 6 491 601 | 55 388 229 | 17 723 200 | 165 067 913 |
| 2018 | 87 707 480 | 6 634 067 | 56 727 424 | 18 050 797 | 169 119 768 |
| 2019 | 90 008 921 | 6 779 661 | 58 098 999 | 18 384 450 | 173 272 031 |
| 2020 | 92 370 753 | 6 928 449 | 59 503 736 | 18 724 269 | 177 527 208 |
| 2021 | 94 794 559 | 7 080 503 | 60 942 437 | 19 070 371 | 181 887 870 |
| 2022 | 97 281 965 | 7 235 894 | 62 415 924 | 19 422 869 | 186 356 653 |
| 2023 | 99 834 641 | 7 394 695 | 63 925 037 | 19 781 883 | 190 936 257 |
| 2024 | 102 454 299 | 7 556 982 | 65 470 638 | 20 147 534 | 195 629 453 |
| 2025 | 105 142 697 | 7 722 830 | 67 053 609 | 20 519 943 | 200 439 078 |
| 2026 | 107 901 638 | 7 892 317 | 68 674 854 | 20 899 235 | 205 368 045 |
| 2027 | 110 732 974 | 8 065 525 | 70 335 297 | 21 285 539 | 210 419 335 |
| 2028 | 113 638 604 | 8 242 533 | 72 035 888 | 21 678 983 | 215 596 008 |

(C2) Veličina dodatnih troškova eksploatacije motornih vozila zahvaćenih cikličnim promenama brzina i zastojsima na semaforima na relevantnim mrežama SA UMP-om

a) Veličina dodatnih troškova eksploatacije motornih vozila zahvaćenih cikličnim promenama brzina i zastojsima na semaforima na mrežama SA UMP-om (scenariji mreže 303 i 1304 za 2010. i 2029. godinu) koje su relevantne za scenario ekonomskog vrednovanja u slučaju realizacije **KOMPLETNOG PROJEKTA UMP-a** na ukupnoj dužini od T_6 do Pančevačkog mosta

| Godina | DODATNI TROŠKOVI EKSPLOATACIJE MOTORNIH VOZILA ZAHVAĆENIH CIKLIČNIM PROMENAMA BRZINA I ZASTOJIMA NA SEMAFORIMA (€/god.) | | | | UKUPNO |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------|-----------|------------|
| | GM | | GS | | |
| | PA | BUS | PA | BUS | |
| 2010 | 11 046 619 | 2 447 447 | 7 313 904 | 1 076 647 | 21 884 617 |
| 2011 | 11 353 308 | 2 477 370 | 7 460 427 | 1 098 474 | 22 389 579 |
| 2012 | 11 668 512 | 2 507 658 | 7 609 885 | 1 120 744 | 22 906 799 |
| 2013 | 11 992 467 | 2 538 316 | 7 762 337 | 1 143 465 | 23 436 585 |
| 2014 | 12 325 416 | 2 569 350 | 7 917 843 | 1 166 646 | 23 979 256 |
| 2015 | 12 667 609 | 2 600 763 | 8 076 465 | 1 190 298 | 24 535 135 |
| 2016 | 13 019 302 | 2 632 559 | 8 238 264 | 1 214 429 | 25 104 555 |
| 2017 | 13 380 759 | 2 664 745 | 8 403 305 | 1 239 050 | 25 687 859 |
| 2018 | 13 752 251 | 2 697 324 | 8 571 652 | 1 264 169 | 26 285 397 |
| 2019 | 14 134 058 | 2 730 301 | 8 743 372 | 1 289 798 | 26 897 529 |
| 2020 | 14 526 464 | 2 763 682 | 8 918 532 | 1 315 947 | 27 524 624 |
| 2021 | 14 929 765 | 2 797 471 | 9 097 200 | 1 342 625 | 28 167 061 |
| 2022 | 15 344 263 | 2 831 673 | 9 279 449 | 1 369 844 | 28 825 228 |
| 2023 | 15 770 268 | 2 866 293 | 9 465 348 | 1 397 616 | 29 499 524 |
| 2024 | 16 208 101 | 2 901 336 | 9 654 971 | 1 425 950 | 30 190 357 |
| 2025 | 16 658 089 | 2 936 807 | 9 848 393 | 1 454 858 | 30 898 148 |
| 2026 | 17 120 571 | 2 972 713 | 10 045 691 | 1 484 353 | 31 623 327 |
| 2027 | 17 595 892 | 3 009 057 | 10 246 940 | 1 514 446 | 32 366 335 |
| 2028 | 18 084 410 | 3 045 846 | 10 452 222 | 1 545 149 | 33 127 626 |
| 2029 | 18 586 491 | 3 083 084 | 10 661 616 | 1 576 474 | 33 907 664 |

b) Veličina dodatnih troškova eksploatacije motornih vozila zahvaćenih cikličnim promenama brzina i zastojsima na semaforima na mrežama SA UMP-om (scenariji mreže 301 i 1304/1 za 2008. i 2027. godinu) koje su relevantne za scenario ekonomskog vrednovanja **ETAPNE REALIZACIJE PROJEKTA UMP-a** koji podrazumeva da se u prvoj etapi gradi samo **PRVA FUNKCIONALNA CELINA UMP-a** (deo od T_6 do Hipodroma-ulaz u tunel "Dedinje")

| Godina | DODATNI TROŠKOVI EKSPLOATACIJE MOTORNIH VOZILA ZAHVAĆENIH CIKLIČNIM PROMENAMA BRZINA I ZASTOJIMA NA SEMAFORIMA (€/god.) | | | | UKUPNO |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------|-----------|------------|
| | GM | | GS | | |
| | PA | BUS | PA | BUS | |
| 2008 | 9 351 747 | 2 069 482 | 6 687 773 | 1 180 296 | 19 289 298 |
| 2009 | 9 656 691 | 2 104 670 | 6 858 287 | 1 199 093 | 19 818 739 |
| 2010 | 9 971 577 | 2 140 456 | 7 033 147 | 1 218 189 | 20 363 370 |
| 2011 | 10 296 732 | 2 176 851 | 7 212 467 | 1 237 589 | 20 923 639 |
| 2012 | 10 632 489 | 2 213 865 | 7 396 358 | 1 257 298 | 21 500 011 |
| 2013 | 10 979 195 | 2 251 508 | 7 584 938 | 1 277 322 | 22 092 962 |
| 2014 | 11 337 206 | 2 289 791 | 7 778 326 | 1 297 664 | 22 702 987 |
| 2015 | 11 706 892 | 2 328 725 | 7 976 644 | 1 318 329 | 23 330 590 |
| 2016 | 12 088 632 | 2 368 321 | 8 180 019 | 1 339 325 | 23 976 297 |
| 2017 | 12 482 820 | 2 408 590 | 8 388 579 | 1 360 654 | 24 640 644 |
| 2018 | 12 889 861 | 2 449 544 | 8 602 457 | 1 382 323 | 25 324 186 |
| 2019 | 13 310 176 | 2 491 195 | 8 821 788 | 1 404 337 | 26 027 496 |
| 2020 | 13 744 196 | 2 533 554 | 9 046 711 | 1 426 702 | 26 751 163 |
| 2021 | 14 192 369 | 2 576 632 | 9 277 369 | 1 449 423 | 27 495 793 |
| 2022 | 14 655 156 | 2 620 444 | 9 513 907 | 1 472 506 | 28 262 013 |
| 2023 | 15 133 033 | 2 665 000 | 9 756 477 | 1 495 956 | 29 050 467 |
| 2024 | 15 626 494 | 2 710 314 | 10 005 231 | 1 519 780 | 29 861 819 |
| 2025 | 16 136 045 | 2 756 398 | 10 260 327 | 1 543 984 | 30 696 754 |
| 2026 | 16 662 211 | 2 803 266 | 10 521 928 | 1 568 572 | 31 555 977 |
| 2027 | 17 205 535 | 2 850 931 | 10 790 198 | 1 593 553 | 32 440 217 |

c) Veličina dodatnih troškova eksploatacije motornih vozila zahvaćenih cikličnim promenama brzina i zastojsima na semaforima na mrežama SA UMP-a (scenariji mreže 302 i 1304/2 za 2009. i 2028. godinu) koje su relevantne za scenario ekonomskog vrednovanja ETAPNE REALIZACIJE PROJEKTA UMP-a koji podrazumeva da se u prvoj etapi gradi samo PRVA i TREĆA FUNKCIONALNA CELINA UMP-a od T₆ do Hipodroma (ulaz u tunel "Dedinje") i od ulaza u tunel "Šumice" do Pančevačkog mosta

| Godina | DODATNI TROŠKOVI EKSPLOATACIJE MOTORNIH VOZILA ZAHVAĆENIH CIKLIČNIM PROMENAMA BRZINA I ZASTOJIMA NA SEMAFORIMA (€/god.) | | | | UKUPNO |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------|-----------|------------|
| | GM | | GS | | |
| | PA | BUS | PA | BUS | |
| 2009 | 10 378 037 | 2 299 767 | 7 327 575 | 1 079 028 | 21 084 408 |
| 2010 | 10 677 816 | 2 330 420 | 7 463 766 | 1 099 327 | 21 571 329 |
| 2011 | 10 986 255 | 2 361 480 | 7 602 489 | 1 120 007 | 22 070 231 |
| 2012 | 11 303 603 | 2 392 955 | 7 743 790 | 1 141 077 | 22 581 424 |
| 2013 | 11 630 117 | 2 424 849 | 7 887 717 | 1 162 542 | 23 105 226 |
| 2014 | 11 966 064 | 2 457 169 | 8 034 320 | 1 184 412 | 23 641 964 |
| 2015 | 12 311 715 | 2 489 919 | 8 183 647 | 1 206 693 | 24 191 973 |
| 2016 | 12 667 350 | 2 523 106 | 8 335 750 | 1 229 393 | 24 755 598 |
| 2017 | 13 033 258 | 2 556 734 | 8 490 679 | 1 252 520 | 25 333 191 |
| 2018 | 13 409 735 | 2 590 812 | 8 648 488 | 1 276 082 | 25 925 117 |
| 2019 | 13 797 087 | 2 625 343 | 8 809 231 | 1 300 087 | 26 531 748 |
| 2020 | 14 195 629 | 2 660 335 | 8 972 960 | 1 324 544 | 27 153 468 |
| 2021 | 14 605 682 | 2 695 793 | 9 139 733 | 1 349 461 | 27 790 670 |
| 2022 | 15 027 581 | 2 731 723 | 9 309 606 | 1 374 847 | 28 443 757 |
| 2023 | 15 461 666 | 2 768 133 | 9 482 636 | 1 400 711 | 29 113 145 |
| 2024 | 15 908 290 | 2 805 028 | 9 658 882 | 1 427 060 | 29 799 260 |
| 2025 | 16 367 816 | 2 842 414 | 9 838 403 | 1 453 906 | 30 502 539 |
| 2026 | 16 840 615 | 2 880 299 | 10 021 262 | 1 481 257 | 31 223 432 |
| 2027 | 17 327 072 | 2 918 689 | 10 207 518 | 1 509 122 | 31 962 400 |
| 2028 | 17 827 580 | 2 957 590 | 10 397 237 | 1 537 511 | 32 719 918 |

(D2) Veličina troškova saobraćajnih nezgoda na relevantnim mrežama SA UMP-om

a) Veličina troškova saobraćajnih nezgoda na mrežama SA UMP-om (scenariji mreže 303 i 1304 za 2010. i 2029. godinu) koje su relevantne za scenario ekonomskog vrednovanja u slučaju realizacije KOMPLETNOG PROJEKTA UMP-a na ukupnoj dužini od T₆ do Pančevačkog mosta

| Godina | Veličina troškova saobraćajnih nezgoda (€/god.) |
|--------|-------------------------------------------------|
| 2010 | 80 698 073 |
| 2011 | 82 695 854 |
| 2012 | 84 743 093 |
| 2013 | 86 841 013 |
| 2014 | 88 990 870 |
| 2015 | 91 193 949 |
| 2016 | 93 451 569 |
| 2017 | 95 765 078 |
| 2018 | 98 135 861 |
| 2019 | 100 565 336 |
| 2020 | 103 054 956 |
| 2021 | 105 606 209 |
| 2022 | 108 220 622 |
| 2023 | 110 899 758 |
| 2024 | 113 645 219 |
| 2025 | 116 458 647 |
| 2026 | 119 341 726 |
| 2027 | 122 296 178 |
| 2028 | 125 323 772 |
| 2029 | 128 426 317 |

b) Veličina troškova saobraćajnih nezgoda na mrežama SA UMP-om (scenariji mreže 301 i 1304/1 za 2008. i 2027. godinu) koje su relevantne za scenario ekonomskog vrednovanja ETAPNE REALIZACIJE PROJEKTA UMP-a koji podrazumeva da se u prvoj etapi gradi samo PRVA FUNKCIONALNA CELINA UMP-a (deo od T₆ do Hipodroma-ulaz u tunel "Dedinje")

| Godina | Veličina troškova saobraćajnih nezgoda (€/god.) |
|--------|-------------------------------------------------|
| 2008 | 68 835 257 |
| 2009 | 71 020 871 |
| 2010 | 73 275 881 |
| 2011 | 75 602 491 |
| 2012 | 78 002 974 |
| 2013 | 80 479 675 |
| 2014 | 83 035 016 |
| 2015 | 85 671 491 |
| 2016 | 88 391 679 |
| 2017 | 91 198 236 |
| 2018 | 94 093 905 |
| 2019 | 97 081 516 |
| 2020 | 100 163 987 |
| 2021 | 103 344 331 |
| 2022 | 106 625 656 |
| 2023 | 110 011 167 |
| 2024 | 113 504 172 |
| 2025 | 117 108 085 |
| 2026 | 120 826 428 |
| 2027 | 124 662 833 |

c) Veličina troškova saobraćajnih nezgoda na mrežama SA UMP-a (scenariji mreže 302 i 1304/2 za 2009. i 2028. godinu) koje su relevantne za scenario ekonomskog vrednovanja ETAPNE REALIZACIJE PROJEKTA UMP-a koji podrazumeva da se u prvoj etapi gradi samo PRVA i TREĆA FUNKCIONALNA CELINA UMP-a od T₆ do Hipodroma (ulaz u tunel "Dedinje") i od ulaza u tunel "Šumice" do Pančevačkog mosta

| Godina | Veličina troškova saobraćajnih nezgoda (€/god.) |
|--------|-------------------------------------------------|
| 2009 | 77 195 256 |
| 2010 | 79 196 488 |
| 2011 | 81 249 601 |
| 2012 | 83 355 939 |
| 2013 | 85 516 882 |
| 2014 | 87 733 847 |
| 2015 | 90 008 285 |
| 2016 | 92 341 686 |
| 2017 | 94 735 578 |
| 2018 | 97 191 531 |
| 2019 | 99 711 152 |
| 2020 | 102 296 093 |
| 2021 | 104 948 047 |
| 2022 | 107 668 751 |
| 2023 | 110 459 987 |
| 2024 | 113 323 583 |
| 2025 | 116 261 417 |
| 2026 | 119 275 412 |
| 2027 | 122 367 542 |
| 2028 | 125 539 834 |

(E2) Veličina troškova održavanja mreža na relevantnim mrežama SA UMP-om

a) Veličina troškova održavanja mreža na mrežama SA UMP-om (scenariji mreže 303 i 1304 za 2010. i 2029. godinu) koje su relevantne za scenario ekonomskog vrednovanja u slučaju realizacije KOMPLETNOG PROJEKTA UMP-a na ukupnoj dužini od T₆ do Pančevačkog mosta

| Godina | TROŠKOVI ODRŽAVANJA MREŽE (€/god.) | | | |
|--------|------------------------------------|--------------|---------|-----------|
| | REDOVNO | INVESTICIONO | ZIMSKO | UKUPNO |
| 2010 | 890 372 | 2 084 377 | 521 094 | 3 495 843 |
| 2011 | 901 936 | 2 109 583 | 527 396 | 3 538 915 |
| 2012 | 913 651 | 2 135 093 | 533 773 | 3 582 518 |
| 2013 | 925 518 | 2 160 913 | 540 228 | 3 626 659 |
| 2014 | 937 539 | 2 187 044 | 546 761 | 3 671 344 |
| 2015 | 949 716 | 2 213 491 | 553 373 | 3 716 580 |
| 2016 | 962 051 | 2 240 259 | 560 065 | 3 762 374 |
| 2017 | 974 546 | 2 267 350 | 566 837 | 3 808 733 |
| 2018 | 987 204 | 2 294 768 | 573 692 | 3 855 664 |
| 2019 | 1 000 026 | 2 322 518 | 580 630 | 3 903 174 |
| 2020 | 1 013 015 | 2 350 604 | 587 651 | 3 951 270 |
| 2021 | 1 026 173 | 2 379 029 | 594 757 | 3 999 959 |
| 2022 | 1 039 501 | 2 407 798 | 601 950 | 4 049 248 |
| 2023 | 1 053 002 | 2 436 915 | 609 229 | 4 099 146 |
| 2024 | 1 066 679 | 2 466 384 | 616 596 | 4 149 659 |
| 2025 | 1 080 533 | 2 496 209 | 624 052 | 4 200 795 |
| 2026 | 1 094 568 | 2 526 395 | 631 599 | 4 252 562 |
| 2027 | 1 108 784 | 2 556 947 | 639 237 | 4 304 968 |
| 2028 | 1 123 186 | 2 587 867 | 646 967 | 4 358 020 |
| 2029 | 1 137 774 | 2 619 162 | 654 790 | 4 411 726 |

b) Veličina troškova održavanja mreža na mrežama SA UMP-om (scenariji mreže 301 i 1304/1 za 2008. i 2027. godinu) koje su relevantne za scenario ekonomskog vrednovanja ETAPNE REALIZACIJE PROJEKTA UMP-a koji podrazumeva da se u prvoj etapi gradi samo PRVA FUNKCIONALNA CELINA UMP-a (deo od T₆ do Hipodroma-ulaz u tunel "Dedinje")

| Godina | TROŠKOVI ODRŽAVANJA MREŽE (€/god.) | | | |
|--------|------------------------------------|--------------|---------|-----------|
| | REDOVNO | INVESTICIONO | ZIMSKO | UKUPNO |
| 2008 | 851 698 | 2 008 500 | 502 125 | 3 362 323 |
| 2009 | 863 430 | 2 033 583 | 508 396 | 3 405 409 |
| 2010 | 875 323 | 2 058 980 | 514 745 | 3 449 048 |
| 2011 | 887 381 | 2 084 694 | 521 173 | 3 493 248 |
| 2012 | 899 605 | 2 110 729 | 527 682 | 3 538 016 |
| 2013 | 911 997 | 2 137 089 | 534 272 | 3 583 358 |
| 2014 | 924 559 | 2 163 778 | 540 945 | 3 629 282 |
| 2015 | 937 295 | 2 190 801 | 547 700 | 3 675 796 |
| 2016 | 950 206 | 2 218 161 | 554 540 | 3 722 907 |
| 2017 | 963 295 | 2 245 862 | 561 466 | 3 770 624 |
| 2018 | 976 565 | 2 273 910 | 568 478 | 3 818 953 |
| 2019 | 990 017 | 2 302 308 | 575 577 | 3 867 902 |
| 2020 | 1 003 655 | 2 331 061 | 582 765 | 3 917 480 |
| 2021 | 1 017 480 | 2 360 172 | 590 043 | 3 967 695 |
| 2022 | 1 031 496 | 2 389 648 | 597 412 | 4 018 555 |
| 2023 | 1 045 704 | 2 419 491 | 604 873 | 4 070 068 |
| 2024 | 1 060 109 | 2 449 707 | 612 427 | 4 122 243 |
| 2025 | 1 074 712 | 2 480 301 | 620 075 | 4 175 088 |
| 2026 | 1 089 516 | 2 511 276 | 627 819 | 4 228 611 |
| 2027 | 1 104 524 | 2 542 638 | 635 660 | 4 282 822 |

c) Veličina troškova održavanja mreža na mrežama SA UMP-a (scenariji mreže 302 i 1304/2 za 2009. i 2028. godinu) koje su relevantne za scenario ekonomskog vrednovanja ETAPNE REALIZACIJE PROJEKTA UMP-a koji podrazumeva da se u prvoj etapi gradi samo PRVA i TREĆA FUNKCIONALNA CELINA UMP-a od T₆ do Hipodroma (ulaz u tunel "Dedinje") i od ulaza u tunel "Šumice" do Pančevačkog mosta

| Godina | TROŠKOVI ODRŽAVANJA MREŽE (€/god.) | | | |
|--------|------------------------------------|--------------|---------|-----------|
| | REDOVNO | INVESTICIONO | ZIMSKO | UKUPNO |
| 2009 | 871 299 | 2 042 838 | 510 710 | 3 424 847 |
| 2010 | 882 917 | 2 068 153 | 517 038 | 3 468 108 |
| 2011 | 894 690 | 2 093 780 | 523 445 | 3 511 915 |
| 2012 | 906 620 | 2 119 726 | 529 931 | 3 556 277 |
| 2013 | 918 709 | 2 145 993 | 536 498 | 3 601 200 |
| 2014 | 930 959 | 2 172 585 | 543 146 | 3 646 691 |
| 2015 | 943 373 | 2 199 507 | 549 877 | 3 692 757 |
| 2016 | 955 952 | 2 226 763 | 556 691 | 3 739 405 |
| 2017 | 968 699 | 2 254 356 | 563 589 | 3 786 644 |
| 2018 | 981 616 | 2 282 291 | 570 573 | 3 834 480 |
| 2019 | 994 705 | 2 310 572 | 577 643 | 3 882 921 |
| 2020 | 1 007 969 | 2 339 204 | 584 801 | 3 931 974 |
| 2021 | 1 021 409 | 2 368 191 | 592 048 | 3 981 648 |
| 2022 | 1 035 029 | 2 397 537 | 599 384 | 4 031 950 |
| 2023 | 1 048 830 | 2 427 246 | 606 812 | 4 082 888 |
| 2024 | 1 062 816 | 2 457 324 | 614 331 | 4 134 470 |
| 2025 | 1 076 988 | 2 487 774 | 621 944 | 4 186 705 |
| 2026 | 1 091 349 | 2 518 602 | 629 650 | 4 239 601 |
| 2027 | 1 105 901 | 2 549 811 | 637 453 | 4 293 165 |
| 2028 | 1 120 647 | 2 581 408 | 645 352 | 4 347 407 |

(3) OČEKIVANE DIREKTNE EKONOMSKE KORISTI

(A3) Tabelarni pregled izračunatih veličina direktnih ekonomskih koristi u 20-to godišnjem inicijalnom planerskom periodu po osnovu smanjenja troškova VREMENA PUTOVANJA PUTNIKA

a) *Tabelarni pregled izračunatih veličina direktnih ekonomskih koristi za scenario ekonomskog vrednovanja u slučaju realizacije KOMPLETNOG PROJEKTA UMP-a na ukupnoj dužini od T₆ do Pančevačkog mosta*

| Godina | TROŠKOVI VREMENA PUTOVANJA PUTNIKA (€/god.) | | DIREKTNE EKONOMSKE KORISTI PO OSNOVU TROŠKOVA VREMENA PUTOVANJA PUTNIKA (€/god.) |
|--------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| | na mreži BEZ "UMP-a", (tzv. MREŽA BEZ INVESTICIJA) | na mreži SA "UMP-om", (tzv. MREŽA SA INVESTICIJOM) | |
| 2010 | 133 577 026 | 72 574 673 | 61 002 354 |
| 2011 | 133 839 805 | 73 875 200 | 59 964 605 |
| 2012 | 134 103 455 | 75 199 294 | 58 904 160 |
| 2013 | 134 367 977 | 76 547 386 | 57 820 591 |
| 2014 | 134 633 376 | 77 919 916 | 56 713 460 |
| 2015 | 134 899 654 | 79 317 330 | 55 582 323 |
| 2016 | 135 166 814 | 80 740 087 | 54 426 728 |
| 2017 | 135 434 861 | 82 188 649 | 53 246 212 |
| 2018 | 135 703 796 | 83 663 490 | 52 040 306 |
| 2019 | 135 973 624 | 85 165 093 | 50 808 531 |
| 2020 | 136 244 347 | 86 693 948 | 49 550 400 |
| 2021 | 136 515 969 | 88 250 554 | 48 265 415 |
| 2022 | 136 788 493 | 89 835 422 | 46 953 071 |
| 2023 | 137 061 922 | 91 449 069 | 45 612 853 |
| 2024 | 137 336 260 | 93 092 025 | 44 244 235 |
| 2025 | 137 611 509 | 94 764 826 | 42 846 683 |
| 2026 | 137 887 674 | 96 468 022 | 41 419 652 |
| 2027 | 138 164 757 | 98 202 171 | 39 962 586 |
| 2028 | 138 442 762 | 99 967 840 | 38 474 922 |
| 2029 | 138 721 692 | 101 765 610 | 36 956 082 |

b) *Tabelarni pregled izračunatih veličina direktnih ekonomskih koristi za scenario ekonomskog vrednovanja etapne realizacija projekta koja podrazumeva da se u prvoj etapi gradi samo PRVA FUNKCIONALNA CELINA UMP-a, tj. deo od T₆ do Hipodroma (ulaz u tunel "Dedinje")*

| Godina | TROŠKOVI VREMENA PUTOVANJA PUTNIKA (€/god.) | | DIREKTNE EKONOMSKE KORISTI PO OSNOVU TROŠKOVA VREMENA PUTOVANJA PUTNIKA (€/god.) |
|--------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| | na mreži BEZ "UMP-a", (tzv. MREŽA BEZ INVESTICIJA) | na mreži SA "UMP-om", (tzv. MREŽA SA INVESTICIJOM) | |
| 2008 | 122 466 576 | 70 562 259 | 51 904 317 |
| 2009 | 122 974 198 | 72 016 001 | 50 958 197 |
| 2010 | 123 484 313 | 73 499 917 | 49 984 397 |
| 2011 | 123 996 935 | 75 014 637 | 48 982 298 |
| 2012 | 124 512 078 | 76 560 807 | 47 951 271 |
| 2013 | 125 029 754 | 78 139 083 | 46 890 672 |
| 2014 | 125 549 979 | 79 750 137 | 45 799 843 |
| 2015 | 126 072 766 | 81 394 655 | 44 678 111 |
| 2016 | 126 598 129 | 83 073 337 | 43 524 792 |
| 2017 | 127 126 082 | 84 786 898 | 42 339 184 |
| 2018 | 127 656 639 | 86 536 068 | 41 120 572 |
| 2019 | 128 189 815 | 88 321 592 | 39 868 223 |
| 2020 | 128 725 625 | 90 144 233 | 38 581 392 |
| 2021 | 129 264 081 | 92 004 765 | 37 259 316 |
| 2022 | 129 805 199 | 93 903 984 | 35 901 215 |
| 2023 | 130 348 994 | 95 842 700 | 34 506 294 |
| 2024 | 130 895 480 | 97 821 739 | 33 073 741 |
| 2025 | 131 444 672 | 99 841 947 | 31 602 725 |
| 2026 | 131 996 585 | 101 904 187 | 30 092 398 |
| 2027 | 132 551 234 | 104 009 338 | 28 541 895 |

(B3) Tabela pregled izračunatih veličina direktnih ekonomskih koristi u 20-to godišnjem inicijalnom planerskom periodu po osnovu smanjenja troškova EKSPLOATACIJE MOTORNIM VOZILIMA

c) Tabela pregled izračunatih veličina direktnih ekonomskih koristi za etapnu realizaciju projekta koja podrazumeva da se u prvoj etapi grade PRVA I TREĆA FUNKCIONALNA CELINA UMP-a, (deo od T₆ do Hipodroma (ulaz u tunel "Dedinje") i deo od ulaza u tunel "Šumice" do Pančevačkog mosta)

a) Tabela pregled izračunatih veličina direktnih ekonomskih koristi za scenario ekonomskog vrednovanja u slučaju realizacije KOMPLETNOG PROJEKTA UMP-a na ukupnoj dužini od T₆ do Pančevačkog mosta

| Godina | TROŠKOVI VREMENE PUTOVANJA PUTNIKA (€/god.) | | DIREKTNE EKONOMSKE KORISTI PO OSNOVU TROŠKOVA VREMENA PUTOVANJA PUTNIKA (€/god.) |
|--------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| | na mreži BEZ "UMP-a", (tzv. MREŽA BEZ INVESTICIJA) | na mreži SA "UMP-om", (tzv. MREŽA SA INVESTICIJOM) | |
| 2009 | 128 014 622 | 72 755 735 | 55 258 886 |
| 2010 | 128 399 822 | 74 106 850 | 54 292 973 |
| 2011 | 128 786 531 | 75 483 322 | 53 303 210 |
| 2012 | 129 174 756 | 76 885 633 | 52 289 123 |
| 2013 | 129 564 502 | 78 314 273 | 51 250 229 |
| 2014 | 129 955 777 | 79 769 742 | 50 186 035 |
| 2015 | 130 348 588 | 81 252 548 | 49 096 040 |
| 2016 | 130 742 940 | 82 763 210 | 47 979 730 |
| 2017 | 131 138 842 | 84 302 257 | 46 836 585 |
| 2018 | 131 536 300 | 85 870 229 | 45 666 072 |
| 2019 | 131 935 321 | 87 467 673 | 44 467 648 |
| 2020 | 132 335 912 | 89 095 151 | 43 240 762 |
| 2021 | 132 738 080 | 90 753 231 | 41 984 849 |
| 2022 | 133 141 832 | 92 442 497 | 40 699 335 |
| 2023 | 133 547 175 | 94 163 539 | 39 383 635 |
| 2024 | 133 954 115 | 95 916 963 | 38 037 152 |
| 2025 | 134 362 661 | 97 703 384 | 36 659 277 |
| 2026 | 134 772 819 | 99 523 429 | 35 249 391 |
| 2027 | 135 184 597 | 101 377 737 | 33 806 860 |
| 2028 | 135 598 001 | 103 266 960 | 32 331 041 |

| Godina | TROŠKOVI EKSPLOATACIJE MOTORNIM VOZILIMA (€/god.) | | DIREKTNE EKONOMSKE KORISTI PO OSNOVU TROŠKOVA EKSPLOATACIJE MOTORNIM VOZILIMA (€/god.) |
|--------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| | na mreži BEZ "UMP-a", (tzv. MREŽA BEZ INVESTICIJA) | na mreži SA "UMP-om", (tzv. MREŽA SA INVESTICIJOM) | |
| 2010 | 157 811 594 | 140 851 900 | 16 959 694 |
| 2011 | 161 109 145 | 144 189 622 | 16 919 522 |
| 2012 | 164 479 116 | 147 607 332 | 16 871 784 |
| 2013 | 167 923 139 | 151 106 965 | 16 816 175 |
| 2014 | 171 442 881 | 154 690 501 | 16 752 380 |
| 2015 | 175 040 048 | 158 359 973 | 16 680 075 |
| 2016 | 178 716 383 | 162 117 459 | 16 598 924 |
| 2017 | 182 473 671 | 165 965 090 | 16 508 581 |
| 2018 | 186 313 737 | 169 905 049 | 16 408 688 |
| 2019 | 190 238 447 | 173 939 571 | 16 298 876 |
| 2020 | 194 249 710 | 178 070 945 | 16 178 764 |
| 2021 | 198 349 478 | 182 301 520 | 16 047 958 |
| 2022 | 202 539 749 | 186 633 696 | 15 906 052 |
| 2023 | 206 822 564 | 191 069 938 | 15 752 626 |
| 2024 | 211 200 014 | 195 612 766 | 15 587 248 |
| 2025 | 215 674 235 | 200 264 765 | 15 409 470 |
| 2026 | 220 247 412 | 205 028 580 | 15 218 832 |
| 2027 | 224 921 781 | 209 906 925 | 15 014 856 |
| 2028 | 229 699 629 | 214 902 575 | 14 797 053 |
| 2029 | 234 583 293 | 220 018 378 | 14 564 915 |

b) Tabelarni pregled izračunatih veličina direktnih ekonomskih koristi za scenario ekonomskog vrednovanja etapne realizacija projekta koja podrazumeva da se u prvoj etapi gradi samo PRVA FUNKCIONALNA CELINA UMP-a, tj. deo od T₆ do Hipodroma (ulaz u tunel "Dedinje")

| Godina | TROŠKOVI EKSPLOATACIJE MOTORNIH VOZILA (€/god.) | | DIREKTNE EKONOMSKE KORISTI PO OSNOVU TROŠKOVA EKSPLOATACIJE MOTORNIH VOZILA (€/god.) |
|--------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| | na mreži BEZ "UMP-a", (tzv. MREŽA BEZ INVESTICIJA) | na mreži SA "UMP-om", (tzv. MREŽA SA INVESTICIJOM) | |
| 2008 | 145 905 690 | 122 538 657 | 23 367 033 |
| 2009 | 149 259 236 | 126 188 370 | 23 070 867 |
| 2010 | 152 693 127 | 129 947 715 | 22 745 412 |
| 2011 | 156 209 331 | 133 820 009 | 22 389 321 |
| 2012 | 159 809 866 | 137 808 670 | 22 001 195 |
| 2013 | 163 496 799 | 141 917 218 | 21 579 581 |
| 2014 | 167 272 250 | 146 149 282 | 21 122 968 |
| 2015 | 171 138 391 | 150 508 600 | 20 629 790 |
| 2016 | 175 097 447 | 154 999 026 | 20 098 420 |
| 2017 | 179 151 698 | 159 624 529 | 19 527 169 |
| 2018 | 183 303 483 | 164 389 200 | 18 914 284 |
| 2019 | 187 555 197 | 169 297 253 | 18 257 944 |
| 2020 | 191 909 295 | 174 353 034 | 17 556 261 |
| 2021 | 196 368 292 | 179 561 018 | 16 807 274 |
| 2022 | 200 934 768 | 184 925 818 | 16 008 950 |
| 2023 | 205 611 364 | 190 452 186 | 15 159 179 |
| 2024 | 210 400 789 | 196 145 020 | 14 255 770 |
| 2025 | 215 305 819 | 202 009 367 | 13 296 452 |
| 2026 | 220 329 296 | 208 050 429 | 12 278 868 |
| 2027 | 225 474 138 | 214 273 564 | 11 200 574 |

c) Tabelarni pregled izračunatih veličina direktnih ekonomskih koristi za etapnu realizaciju projekta koja podrazumeva da se u prvoj etapi grade PRVA I TREĆA FUNKCIONALNA CELINA UMP-a, (deo od T₆ do Hipodroma (ulaz u tunel "Dedinje") i deo od ulaza u tunel "Šumice" do Pančevačkog mosta)

| Godina | TROŠKOVI EKSPLOATACIJE MOTORNIH VOZILA (€/god.) | | DIREKTNE EKONOMSKE KORISTI PO OSNOVU TROŠKOVA EKSPLOATACIJE MOTORNIH VOZILA (€/god.) |
|--------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| | na mreži BEZ "UMP-a", (tzv. MREŽA BEZ INVESTICIJA) | na mreži SA "UMP-om", (tzv. MREŽA SA INVESTICIJOM) | |
| 2009 | 151 741 917 | 135 986 425 | 15 755 493 |
| 2010 | 155 071 041 | 139 318 227 | 15 752 815 |
| 2011 | 158 476 593 | 142 732 466 | 15 744 127 |
| 2012 | 161 960 369 | 146 231 199 | 15 729 171 |
| 2013 | 165 524 209 | 149 816 532 | 15 707 677 |
| 2014 | 169 169 996 | 153 490 627 | 15 679 369 |
| 2015 | 172 899 657 | 157 255 699 | 15 643 958 |
| 2016 | 176 715 168 | 161 114 019 | 15 601 149 |
| 2017 | 180 618 547 | 165 067 913 | 15 550 634 |
| 2018 | 184 611 865 | 169 119 768 | 15 492 097 |
| 2019 | 188 697 240 | 173 272 031 | 15 425 209 |
| 2020 | 192 876 840 | 177 527 208 | 15 349 632 |
| 2021 | 197 152 886 | 181 887 870 | 15 265 016 |
| 2022 | 201 527 650 | 186 356 653 | 15 170 998 |
| 2023 | 206 003 461 | 190 936 257 | 15 067 204 |
| 2024 | 210 582 700 | 195 629 453 | 14 953 248 |
| 2025 | 215 267 809 | 200 439 078 | 14 828 730 |
| 2026 | 220 061 283 | 205 368 045 | 14 693 238 |
| 2027 | 224 965 681 | 210 419 335 | 14 546 346 |
| 2028 | 229 983 620 | 215 596 008 | 14 387 612 |

C3) Tabelarni pregled izračunatih veličina direktnih ekonomskih koristi u 20-to godišnjem inicijalnom planerskom periodu po osnovu smanjenja dodatnih operativnih troškova tzv. troškova potrošnje putničkih vozila zahvaćenih cikličnim promenama brzina i zastojsima na semaforisanim raskrsnicama

a) Tabelarni pregled izračunatih veličina direktnih ekonomskih koristi za scenario ekonomskog vrednovanja u slučaju realizacije **KOMPLETNOG PROJEKTA UMP-a** na ukupnoj dužini od T_6 do Pančevačkog mosta

| Godina | DODATNI TZV. TROŠKOVI POTROŠNJE PUTNIČKIH VOZILA ZAHVAĆENIH CIKLIČNIM PROMENAMA BRZINA I ZASTOJIMA (€/god.) | | DIREKTNE EKONOMSKE KORISTI (€/god.) |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------|
| | na mreži BEZ "UMP-a", (tzv. MREŽA BEZ INVESTICIJA) | na mreži SA "UMP-om", (tzv. MREŽA SA INVESTICIJOM) | |
| 2010 | 28 875 380 | 21 884 617 | 6 990 763 |
| 2011 | 29 485 980 | 22 389 579 | 7 096 401 |
| 2012 | 30 110 115 | 22 906 799 | 7 203 316 |
| 2013 | 30 748 094 | 23 436 585 | 7 311 509 |
| 2014 | 31 400 236 | 23 979 256 | 7 420 980 |
| 2015 | 32 066 865 | 24 535 135 | 7 531 730 |
| 2016 | 32 748 314 | 25 104 555 | 7 643 759 |
| 2017 | 33 444 924 | 25 687 859 | 7 757 065 |
| 2018 | 34 157 043 | 26 285 397 | 7 871 646 |
| 2019 | 34 885 028 | 26 897 529 | 7 987 499 |
| 2020 | 35 629 243 | 27 524 624 | 8 104 619 |
| 2021 | 36 390 063 | 28 167 061 | 8 223 002 |
| 2022 | 37 167 870 | 28 825 228 | 8 342 642 |
| 2023 | 37 963 055 | 29 499 524 | 8 463 531 |
| 2024 | 38 776 019 | 30 190 357 | 8 585 662 |
| 2025 | 39 607 173 | 30 898 148 | 8 709 025 |
| 2026 | 40 456 936 | 31 623 327 | 8 833 608 |
| 2027 | 41 325 737 | 32 366 335 | 8 959 402 |
| 2028 | 42 214 017 | 33 127 626 | 9 086 392 |
| 2029 | 43 122 227 | 33 907 664 | 9 214 563 |

b) Tabelarni pregled izračunatih veličina direktnih ekonomskih koristi za scenarij ekonomskog vrednovanja *etapne realizacija projekta koja podrazumeva da se u prvoj etapi gradi samo PRVA FUNKCIONALNA CELINA UMP-a, tj. deo od T_6 do Hipodroma (ulaz u tunel "Dedinje")*

| Godina | DODATNI TZV. TROŠKOVI POTROŠNJE PUTNIČKIH VOZILA ZAHVAĆENIH CIKLIČNIM PROMENAMA BRZINA I ZASTOJIMA (€/god.) | | DIREKTNE EKONOMSKE KORISTI (€/god.) |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------|
| | na mreži BEZ "UMP-a", (tzv. MREŽA BEZ INVESTICIJA) | na mreži SA "UMP-om", (tzv. MREŽA SA INVESTICIJOM) | |
| 2008 | 26 304 911 | 19 289 298 | 7 015 613 |
| 2009 | 26 929 321 | 19 818 739 | 7 110 582 |
| 2010 | 27 568 993 | 20 363 370 | 7 205 623 |
| 2011 | 28 224 309 | 20 923 639 | 7 300 670 |
| 2012 | 28 895 660 | 21 500 011 | 7 395 650 |
| 2013 | 29 583 450 | 22 092 962 | 7 490 488 |
| 2014 | 30 288 091 | 22 702 987 | 7 585 104 |
| 2015 | 31 010 004 | 23 330 590 | 7 679 414 |
| 2016 | 31 749 624 | 23 976 297 | 7 773 328 |
| 2017 | 32 507 396 | 24 640 644 | 7 866 753 |
| 2018 | 33 283 776 | 25 324 186 | 7 959 590 |
| 2019 | 34 079 231 | 26 027 496 | 8 051 735 |
| 2020 | 34 894 242 | 26 751 163 | 8 143 079 |
| 2021 | 35 729 300 | 27 495 793 | 8 233 507 |
| 2022 | 36 584 911 | 28 262 013 | 8 322 898 |
| 2023 | 37 461 591 | 29 050 467 | 8 411 125 |
| 2024 | 38 359 873 | 29 861 819 | 8 498 054 |
| 2025 | 39 280 300 | 30 696 754 | 8 583 546 |
| 2026 | 40 223 431 | 31 555 977 | 8 667 454 |
| 2027 | 41 189 839 | 32 440 217 | 8 749 623 |

(D3) Tabela pregled izračunatih veličina direktnih ekonomskih koristi u 20-to godišnjem inicijalnom planerskom periodu po osnovu smanjenja TROŠKOVA IZAZVANIH SAOBRAĆAJNIM NEZGODAMA

c) Tabela pregled izračunatih veličina direktnih ekonomskih koristi za etapnu realizaciju projekta koja podrazumeva da se u prvoj etapi grade PRVA I TREĆA FUNKCIONALNA CELINA UMP-a, tj. deo od T₆ do Hipodroma (ulaz u tunel "Dedinje") i deo od ulaza u tunel "Šumice" do Pančevačkog mosta

a) Tabela pregled izračunatih veličina direktnih ekonomskih koristi za scenario ekonomskog vrednovanja u slučaju realizacije KOMPLETNOG PROJEKTA UMP-a na ukupnoj dužini od T₆ do Pančevačkog mosta

| Godina | DODATNI TZV. TROŠKOVI POTROŠNJE PUTNIČKIH VOZILA ZAHVAĆENIH CIKLIČNIM PROMENAMA BRZINA I ZASTOJIMA (€/god.) | | DIREKTNE EKONOMSKE KORISTI (€/god.) |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------|
| | na mreži BEZ "UMP-a", (tzv. MREŽA BEZ INVESTICIJA) | na mreži SA "UMP-om", (tzv. MREŽA SA INVESTICIJOM) | |
| 2009 | 27 636 114 | 21 084 408 | 6 551 706 |
| 2010 | 28 251 573 | 21 571 329 | 6 680 244 |
| 2011 | 28 881 337 | 22 070 231 | 6 811 106 |
| 2012 | 29 525 751 | 22 581 424 | 6 944 326 |
| 2013 | 30 185 165 | 23 105 226 | 7 079 939 |
| 2014 | 30 859 940 | 23 641 964 | 7 217 976 |
| 2015 | 31 550 445 | 24 191 973 | 7 358 472 |
| 2016 | 32 257 057 | 24 755 598 | 7 501 460 |
| 2017 | 32 980 165 | 25 333 191 | 7 646 974 |
| 2018 | 33 720 165 | 25 925 117 | 7 795 048 |
| 2019 | 34 477 464 | 26 531 748 | 7 945 716 |
| 2020 | 35 252 479 | 27 153 468 | 8 099 010 |
| 2021 | 36 045 636 | 27 790 670 | 8 254 966 |
| 2022 | 36 857 372 | 28 443 757 | 8 413 615 |
| 2023 | 37 688 137 | 29 113 145 | 8 574 992 |
| 2024 | 38 538 390 | 29 799 260 | 8 739 130 |
| 2025 | 39 408 600 | 30 502 539 | 8 906 061 |
| 2026 | 40 299 251 | 31 223 432 | 9 075 819 |
| 2027 | 41 210 836 | 31 962 400 | 9 248 436 |
| 2028 | 42 143 862 | 32 719 918 | 9 423 944 |

| Godina | TROŠKOVI SAOBRAĆAJNIH NEZGODA (€/god.) | | DIREKTNE EKONOMSKE KORISTI PO OSNOVU TROŠKOVA SAOBRAĆAJNIH NEZGODA (€/god.) |
|--------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| | na mreži BEZ "UMP-a", (tzv. MREŽA BEZ INVESTICIJA) | na mreži SA "UMP-om", (tzv. MREŽA SA INVESTICIJOM) | |
| 2010 | 82 706 586 | 80 698 073 | 2 008 513 |
| 2011 | 84 880 599 | 82 695 854 | 2 184 744 |
| 2012 | 87 111 757 | 84 743 093 | 2 368 664 |
| 2013 | 89 401 563 | 86 841 013 | 2 560 550 |
| 2014 | 91 751 558 | 88 990 870 | 2 760 688 |
| 2015 | 94 163 325 | 91 193 949 | 2 969 376 |
| 2016 | 96 638 488 | 93 451 569 | 3 186 919 |
| 2017 | 99 178 712 | 95 765 078 | 3 413 634 |
| 2018 | 101 785 708 | 98 135 861 | 3 649 847 |
| 2019 | 104 461 232 | 100 565 336 | 3 895 895 |
| 2020 | 107 207 083 | 103 054 956 | 4 152 127 |
| 2021 | 110 025 112 | 105 606 209 | 4 418 903 |
| 2022 | 112 917 215 | 108 220 622 | 4 696 593 |
| 2023 | 115 885 339 | 110 899 758 | 4 985 581 |
| 2024 | 118 931 483 | 113 645 219 | 5 286 264 |
| 2025 | 122 057 698 | 116 458 647 | 5 599 050 |
| 2026 | 125 266 087 | 119 341 726 | 5 924 362 |
| 2027 | 128 558 812 | 122 296 178 | 6 262 634 |
| 2028 | 131 938 089 | 125 323 772 | 6 614 318 |
| 2029 | 135 406 193 | 128 426 317 | 6 979 876 |

b) Tabelarni pregled izračunatih veličina direktnih ekonomskih koristi za scenario ekonomskog vrednovanja etapne realizacija projekta koja podrazumeva da se u prvoj etapi gradi samo PRVA FUNKCIONALNA CELINA UMP-a, tj. deo od T₆ do Hipodroma (ulaz u tunel "Dedinje")

| Godina | TROŠKOVI SAOBRAĆAJNIH NEZGODA (€/god.) | | DIREKTNE EKONOMSKE KORISTI PO OSNOVU TROŠKOVA SAOBRAĆAJNIH NEZGODA (€/god.) |
|--------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| | na mreži BEZ "UMP-a", (tzv. MREŽA BEZ INVESTICIJA) | na mreži SA "UMP-om", (tzv. MREŽA SA INVESTICIJOM) | |
| 2008 | 76 466 888 | 68 835 257 | 7 631 631 |
| 2009 | 78 637 456 | 71 020 871 | 7 616 585 |
| 2010 | 80 869 638 | 73 275 881 | 7 593 756 |
| 2011 | 83 165 181 | 75 602 491 | 7 562 690 |
| 2012 | 85 525 885 | 78 002 974 | 7 522 911 |
| 2013 | 87 953 600 | 80 479 675 | 7 473 924 |
| 2014 | 90 450 226 | 83 035 016 | 7 415 211 |
| 2015 | 93 017 722 | 85 671 491 | 7 346 231 |
| 2016 | 95 658 098 | 88 391 679 | 7 266 419 |
| 2017 | 98 373 422 | 91 198 236 | 7 175 186 |
| 2018 | 101 165 823 | 94 093 905 | 7 071 918 |
| 2019 | 104 037 489 | 97 081 516 | 6 955 973 |
| 2020 | 106 990 669 | 100 163 987 | 6 826 681 |
| 2021 | 110 027 676 | 103 344 331 | 6 683 345 |
| 2022 | 113 150 892 | 106 625 656 | 6 525 236 |
| 2023 | 116 362 762 | 110 011 167 | 6 351 596 |
| 2024 | 119 665 804 | 113 504 172 | 6 161 632 |
| 2025 | 123 062 605 | 117 108 085 | 5 954 520 |
| 2026 | 126 555 827 | 120 826 428 | 5 729 399 |
| 2027 | 130 148 206 | 124 662 833 | 5 485 373 |

c) Tabelarni pregled izračunatih veličina direktnih ekonomskih koristi za etapnu realizaciju projekta koja podrazumeva da se u prvoj etapi grade PRVA I TREĆA FUNKCIONALNA CELINA UMP-a, tj. deo od T₆ do Hipodroma (ulaz u tunel "Dedinje") i deo od ulaza u tunel "Šumice" do Pančevačkog mosta

| Godina | TROŠKOVI SAOBRAĆAJNIH NEZGODA (€/god.) | | DIREKTNE EKONOMSKE KORISTI PO OSNOVU TROŠKOVA SAOBRAĆAJNIH NEZGODA (€/god.) |
|--------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| | na mreži BEZ "UMP-a", (tzv. MREŽA BEZ INVESTICIJA) | na mreži SA "UMP-om", (tzv. MREŽA SA INVESTICIJOM) | |
| 2009 | 79 525 564 | 77 195 256 | 2 330 308 |
| 2010 | 81 699 415 | 79 196 488 | 2 502 927 |
| 2011 | 83 932 688 | 81 249 601 | 2 683 088 |
| 2012 | 86 227 009 | 83 355 939 | 2 871 071 |
| 2013 | 88 584 046 | 85 516 882 | 3 067 164 |
| 2014 | 91 005 513 | 87 733 847 | 3 271 666 |
| 2015 | 93 493 171 | 90 008 285 | 3 484 887 |
| 2016 | 96 048 831 | 92 341 686 | 3 707 145 |
| 2017 | 98 674 349 | 94 735 578 | 3 938 771 |
| 2018 | 101 371 637 | 97 191 531 | 4 180 106 |
| 2019 | 104 142 656 | 99 711 152 | 4 431 504 |
| 2020 | 106 989 422 | 102 296 093 | 4 693 328 |
| 2021 | 109 914 004 | 104 948 047 | 4 965 957 |
| 2022 | 112 918 531 | 107 668 751 | 5 249 780 |
| 2023 | 116 005 187 | 110 459 987 | 5 545 201 |
| 2024 | 119 176 218 | 113 323 583 | 5 852 634 |
| 2025 | 122 433 929 | 116 261 417 | 6 172 513 |
| 2026 | 125 780 691 | 119 275 412 | 6 505 280 |
| 2027 | 129 218 938 | 122 367 542 | 6 851 396 |
| 2028 | 132 751 170 | 125 539 834 | 7 211 336 |

(E3) Tabelarni pregled izračunatih EFEKATA u 20-to godišnjem inicijalnom planerskom periodu po osnovu TROŠKOVA ODRŽAVANJA MREŽE

a) Tabelarni pregled izračunatih veličina direktnih ekonomskih koristi za scenario ekonomskog vrednovanja u slučaju realizacije **KOMPLETNOG PROJEKTA UMP-a** na ukupnoj dužini od T_6 do Pančevačkog mosta

| Godina | TROŠKOVI ODRŽAVANJA MREŽE PUTNIKA (€/god.) | | DIREKTNE EKONOMSKE KORISTI PO OSNOVU TROŠKOVA ODRŽAVANJA MREŽE (€/god.) |
|--------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| | na mreži BEZ "UMP-a", (tzv. MREŽA BEZ INVESTICIJA) | na mreži SA "UMP-om", (tzv. MREŽA SA INVESTICIJOM) | |
| 2010 | 3 265 897 | 3 495 843 | -229 946 |
| 2011 | 3 309 028 | 3 538 915 | -229 886 |
| 2012 | 3 352 730 | 3 582 518 | -229 787 |
| 2013 | 3 397 010 | 3 626 659 | -229 648 |
| 2014 | 3 441 875 | 3 671 344 | -229 468 |
| 2015 | 3 487 334 | 3 716 580 | -229 246 |
| 2016 | 3 533 393 | 3 762 374 | -228 981 |
| 2017 | 3 580 062 | 3 808 733 | -228 671 |
| 2018 | 3 627 348 | 3 855 664 | -228 317 |
| 2019 | 3 675 259 | 3 903 174 | -227 915 |
| 2020 | 3 723 803 | 3 951 270 | -227 466 |
| 2021 | 3 772 990 | 3 999 959 | -226 969 |
| 2022 | 3 822 827 | 4 049 248 | -226 421 |
| 2023 | 3 873 323 | 4 099 146 | -225 823 |
| 2024 | 3 924 487 | 4 149 659 | -225 172 |
| 2025 | 3 976 327 | 4 200 795 | -224 468 |
| 2026 | 4 028 854 | 4 252 562 | -223 709 |
| 2027 | 4 082 074 | 4 304 968 | -222 893 |
| 2028 | 4 135 999 | 4 358 020 | -222 021 |
| 2029 | 4 190 637 | 4 411 726 | -221 089 |

b) Tabelarni pregled izračunatih veličina direktnih ekonomskih koristi za scenario ekonomskog vrednovanja etapne realizacija projekta koja podrazumeva da se u prvoj etapi gradi samo **PRVA FUNKCIONALNA CELINA UMP-a**, tj. deo od T_6 do Hipodroma (ulaz u tunel "Dedinje")

| Godina | TROŠKOVI ODRŽAVANJA MREŽE PUTNIKA (€/god.) | | DIREKTNE EKONOMSKE KORISTI PO OSNOVU TROŠKOVA ODRŽAVANJA MREŽE (€/god.) |
|--------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| | na mreži BEZ "UMP-a", (tzv. MREŽA BEZ INVESTICIJA) | na mreži SA "UMP-om", (tzv. MREŽA SA INVESTICIJOM) | |
| 2008 | 3 261 519 | 3 362 323 | -100 804 |
| 2009 | 3 304 671 | 3 405 409 | -100 737 |
| 2010 | 3 348 396 | 3 449 048 | -100 652 |
| 2011 | 3 392 700 | 3 493 248 | -100 548 |
| 2012 | 3 437 591 | 3 538 016 | -100 425 |
| 2013 | 3 483 076 | 3 583 358 | -100 281 |
| 2014 | 3 529 165 | 3 629 282 | -100 117 |
| 2015 | 3 575 864 | 3 675 796 | -99 932 |
| 2016 | 3 623 182 | 3 722 907 | -99 726 |
| 2017 | 3 671 127 | 3 770 624 | -99 497 |
| 2018 | 3 719 707 | 3 818 953 | -99 246 |
| 2019 | 3 768 931 | 3 867 902 | -98 971 |
| 2020 | 3 818 807 | 3 917 480 | -98 673 |
| 2021 | 3 869 344 | 3 967 695 | -98 351 |
| 2022 | 3 920 551 | 4 018 555 | -98 004 |
| 2023 | 3 972 437 | 4 070 068 | -97 631 |
| 2024 | 4 025 010 | 4 122 243 | -97 233 |
| 2025 | 4 078 280 | 4 175 088 | -96 808 |
| 2026 | 4 132 256 | 4 228 611 | -96 355 |
| 2027 | 4 186 948 | 4 282 822 | -95 875 |

c) Tabelarni pregled izračunatih veličina direktnih ekonomskih koristi za etapnu realizaciju projekta koja podrazumeva da se u prvoj etapi grade PRVA I TREĆA FUNKCIONALNA CELINA UMP-a, tj. deo od T₆ do Hipodroma (ulaz u tunel "Dedinje") i deo od ulaza u tunel "Šumice" do Pančevačkog mosta

| Godina | TROŠKOVI ODRŽAVANJA MREŽE PUTNIKA (€/god.) | | DIREKTNE EKONOMSKE KORISTI PO OSNOVU TROŠKOVA ODRŽAVANJA MREŽE (€/god.) |
|--------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| | na mreži BEZ "UMP-a", (tzv. MREŽA BEZ INVESTICIJA) | na mreži SA "UMP-om", (tzv. MREŽA SA INVESTICIJOM) | |
| 2009 | 3 263 665 | 3 424 847 | -161 182 |
| 2010 | 3 306 808 | 3 468 108 | -161 300 |
| 2011 | 3 350 522 | 3 511 915 | -161 393 |
| 2012 | 3 394 815 | 3 556 277 | -161 462 |
| 2013 | 3 439 694 | 3 601 200 | -161 506 |
| 2014 | 3 485 167 | 3 646 691 | -161 523 |
| 2015 | 3 531 242 | 3 692 757 | -161 514 |
| 2016 | 3 577 927 | 3 739 405 | -161 478 |
| 2017 | 3 625 230 | 3 786 644 | -161 414 |
| 2018 | 3 673 160 | 3 834 480 | -161 320 |
| 2019 | 3 721 723 | 3 882 921 | -161 197 |
| 2020 | 3 770 930 | 3 931 974 | -161 044 |
| 2021 | 3 820 788 | 3 981 648 | -160 860 |
| 2022 | 3 871 306 | 4 031 950 | -160 644 |
| 2023 | 3 922 493 | 4 082 888 | -160 395 |
| 2024 | 3 974 357 | 4 134 470 | -160 113 |
| 2025 | 4 026 909 | 4 186 705 | -159 797 |
| 2026 | 4 080 156 | 4 239 601 | -159 445 |
| 2027 | 4 134 108 | 4 293 165 | -159 057 |
| 2028 | 4 188 774 | 4 347 407 | -158 633 |