



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број: 351-03-02930/2019-07

Датум: 18. новембар 2019. године

Ревизиона комисија за
стручну контролу техничке документације

На основу члана 131. став 1. и члана 132. став 2. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09, 64/10 –УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19-др. закони) и Правилника о начину и поступку избора чланова комисије, праву и висини накнаде за рад у комисијама, условима, методологији, начину рада и одлучивања ревизионе комисије и садржају извештаја о стручној контроли (“Службени гласник РС”, бр. 46/2019), Ревизиона комисија за стручну контролу техничке документације (у даљем тексту: Ревизиона комисија) даје следећи:

ИЗВЕШТАЈ

о извршеној стручној контроли
Студије оправданости и идејног пројекта:

ЗА ПОТРЕБЕ ИЗГРАДЊЕ
НОВОГ МОСТА НА МЕСТУ СТАРОГ САВСКОГ МОСТА
НА КАТАСТАРСКИМ ПАРЦЕЛАМА
У К.О. САВСКИ ВЕНАЦ (ОПШТИНА САВСКИ ВЕНАЦ)
И К.О. НОВИ БЕОГРАД (ОПШТИНА НОВИ БЕОГРАД)

ИНВЕСТИТОР: ГРАД БЕОГРАД
Секретаријат за комуналне и стамбене послове
Краљице Марије 1/ХИИ, Београд
Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда ЈП
Његошева 84, Београд

ПРОЈЕКТНА
ОРГАНИЗАЦИЈА: „САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП“ доо
Немањина 6/IV, Београд

САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ

ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:

- 0 Главна свеска
 - 1 Пројекат архитектуре
 - 2/1 Пројекат конструкције моста
 - 2/1 Пројекат конструкције моста
 - 2/2 Пројекат друмске и трамвајске саобраћајнице
 - 3/1 Пројекат одводњавања моста
 - 3/2 Хидрауличко-морфолошка анализа реке саве у зони пројектованог моста на месту старог савског моста
 - 3/3 Пројекат заштите и измештање хидротехничких инсталација
 - 4/1 Пројекат електроенергетских инсталација
 - 4/2 Пројекат заштите, измештања и реконструкције електроенергетских кабловских водова
 - 4/3 Пројекат електроенергетских инсталација - контактна мрежа
 - 5 Пројекат телекомуникационих и сигналних инсталација
 - 6 Пројекат машинских инсталација - лифтови
 - 8/1 Пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације - пројекат саобраћајне сигнализације и опреме на мосту
 - 8/2 Пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације - пројекат сигнализације пловног пута реке Саве
 - 9 Пројекат спољног уређења
- Елаборат о резултатима геотехничких истраживања и испитивања терена
Студија оправданости

КРАТАК ОПИС ОБЈЕКТА:

Нови друмско-трамвајски мост преко Саве у Београду предвиђен је на месту постојећег моста, чији ће горњи строј претходно бити демонтиран и премештен на другу локацију, а доњи строј срушен. Мост је предвиђен за друмски, трамвајски и пешачко-бициклички саобраћај.

Решење новог моста изабрано је на јавном конкурс који је организовао Инвеститор – Град Београд. Статички систем новог моста је двоструки челични лук са затегом, при чему се затега пружа континуално целом дужином моста са константном статичком висином.

Укупна дужина моста је 420,0m, са распонима $L=54,0+73,0+166,0+73,0+54,0=420,0m$. Укупна ширина моста је 38,1m (на местима видиковаца за пешаке мост је проширен, па је укупна ширина 42,1m). Главни распон конструкције преко захтеваног пловног профила од 150m, формиран је са два челична лука распона $L=166,0m$. Попречни пресек лукова је правоугаони, константних димензија $h/b=3000/2000mm$, са променљивом дебљином појасних ламела и ребара. Лукови су направљени од челика S355J2 (за елементе дебљине веће од 40mm, S355K2). Челични лукови су нагнути један ка другом, под углом од $\alpha=10^\circ$ у односу на вертикалу, са различитим стрелама. Мањи лук је (у својој равни) са стрелом од 41,0m, а стрела већег лука је 47,0m. Лукови су међусобно круто спојени приближно у трећинама распона. Челична затега спаја лукове на висини од око 8,5m изнад равни ослонца лукова. Затеге су континуални сандучасти челични носачи који су у оквиру распона лукова вешалкама које су предвиђене на сваких 9,0m овешене о лукове. Изван распона лукова затеге прелазе у носаче ослоњене на стубове и подупрте косницима у већим распонима (73,0m). Подупирање затеге је извршено на хоризонталном растојању од 25,0m у односу на осу речних стубова. Попречни пресек затега је константан, димензија $h/b=3000/2000mm$, са променљивом дебљином фланши и ребара. Обе затеге прате нивелету моста, односно вертикалну кривину радијуса $R=4200,0$, постављене паралелно, на међуосном растојању од $B=13,7m$, израђене од челика S355 J2 (за елементе дебљине веће од 40mm, S355K2).